

Sistema Anchieta-Imigrantes recebe mais de 514 mil veículos no carnaval

São Paulo, 22 de fevereiro de 2007 – A Primav EcoRodovias S.A. (EcoRodovias), empresa *holding* controladora da Concessionária Ecovias dos Imigrantes S.A.- SP, Concessionária Ecovia Caminho do Mar – PR, Empresa Concessionária de Rodovias do Sul S.A. – Ecosul – RS, Ecopátio Logística Ltda. e a STP – Serviços de Tecnologia de Pagamentos S.A, informa que a Ecovias, concessionária que administra o Sistema Anchieta-Imigrantes, registrou recorde de tráfego nas estradas durante o Carnaval.

Passaram pelos pedágios do SAI em direção ao litoral, mais de 514 mil veículos de 0 hora do dia 15 de fevereiro às 24 horas de terça-feira, dia 20. O tráfego é o maior desde que a Ecovias assumiu a concessão do Sistema, há nove anos. Em relação ao ano passado, quando 496 mil veículos utilizaram o Sistema, o movimento desse feriado foi 3,6% maior.

Outro recorde alcançado neste carnaval foi o de número de veículos por hora. Das 16 às 17 horas de sábado, 10.112 veículos desceram a serra. No momento, o Sistema operava no esquema 7x3, com descida pelas duas pistas da via Anchieta e pela pista sul da rodovia dos Imigrantes.

Durante os seis dias de feriado, a Ecovias realizou 4.317 atendimentos. Entre eles, 2.098 socorros mecânicos, 282 atendimentos médicos e 1.937 atendimentos com a utilização de guinchos.

Sobre a EcoRodovias

A EcoRodovias, que em 2005 alcançou um lucro líquido de R\$ 152 milhões, administra 937,3 km de malha rodoviária por onde passa 40% de toda a carga nacional movimentada para exportação e importação, num total de 42 milhões de veículos por ano.

—

Roberto Koiti Nakagome
Diretor de Relações com Investidores
(11) 3709-4990
roberto.nakagome@ecorodovias.com.br

www.ecorodovias.com.br/ri

As afirmações contidas neste documento relacionadas a perspectivas sobre os negócios, projeções sobre resultados operacionais e financeiros e aquelas relacionadas a perspectivas de crescimento da EcoRodovias são meramente projeções e, como tais, são baseadas exclusivamente nas expectativas da diretoria sobre o futuro dos negócios. Essas expectativas dependem, substancialmente, de mudanças nas condições de mercado, do desempenho da economia brasileira, do setor e dos mercados internacionais e, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.